

English Translation of

## PUBLICATION OF UNEXAMINED UTILITY MODEL APPLICATION

(11) Publication number : H02-72356

(43) Date of publication of application : 1. 6. H02 (1990)

Int. Cl.: F02 M 35/14 F02 B 63/04

Application Number: S63-151012

Date of filing: 18. 11. 1988

Inventor: Yoshikazu Ito

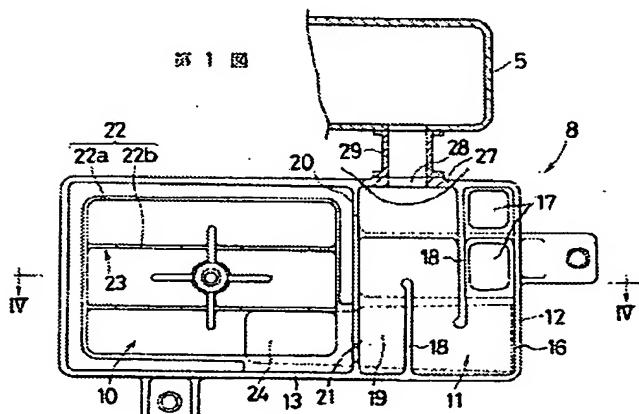
Applicant: KUBOTA Tekko Kabushikikaisha

[Title] An aspiration device of an engine dynamo

[Claim of utility model]

Engine 3 driving dynamo 2 and this in machinery storing air space formed with pipe frame 1 is arranged in right and left, it is directly connected to work machine, and engine 3 is connected to, in the engine dynamo which it is approached, and control box 5 and air cleaner 8 are disposed, and become,

Space in box 5 which controls fresh air introduction road 19 of the suction side than cleaner element 14 of air cleaner 8 is communicated with, an aspiration device of the engine dynamo which was composed to be able to use control box 5 as resonance type silence machine



[Brief description of drawings]

Drawings and figures show an example of the present invention, Figure 1 is a figure to take out of feature, Figure 2 is a front view of an engine dynamo,

Figure 3 is a right side elevation view of an engine dynamo, Figure 4 is a cross-sectional plan view corresponding to IV - IV line of figure 1.

## ⑫ 公開実用新案公報 (U)

平2-72356

⑬Int.Cl.<sup>5</sup>F 02 M 35/14  
F 02 B 63/04

識別記号

庁内整理番号

B Z 7114-3G  
6673-3G

⑭公開 平成2年(1990)6月1日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全3頁)

⑮考案の名称 エンジン発電機の吸気装置

⑯実願 昭63-151012

⑰出願 昭63(1988)11月18日

⑱考案者 伊藤 良一 大阪府堺市石津北町64 久保田鉄工株式会社堺製造所内

⑲出願人 久保田鉄工株式会社 大阪府大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号

⑳代理人 弁理士 北谷 寿一

## ㉑実用新案登録請求の範囲

パイプフレーム1で形成した機器収納空間内に発電機2とこれを駆動するエンジン3を左右に配置し、エンジン3と作業機2とを直結接続し、コントロールボックス5とエアクリーナ8とを近接配置してなるエンジン発電機において、

エアクリーナ8のクリーナエレメント14よりも吸い込み側の外気導入路19をコントロールボックス5内の空間に連通し、コントロールボックス5内を共鳴型消音器として利用するように構成

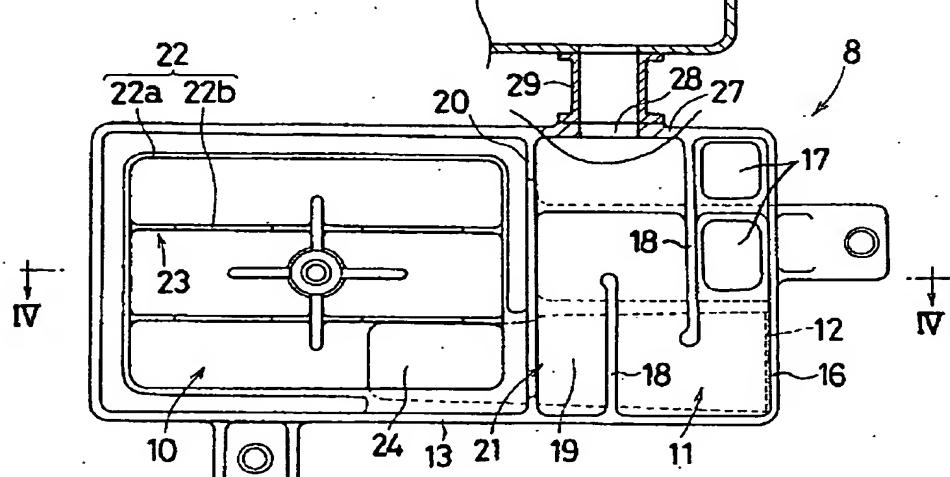
したエンジン発電機の吸気装置。

## 図面の簡単な説明

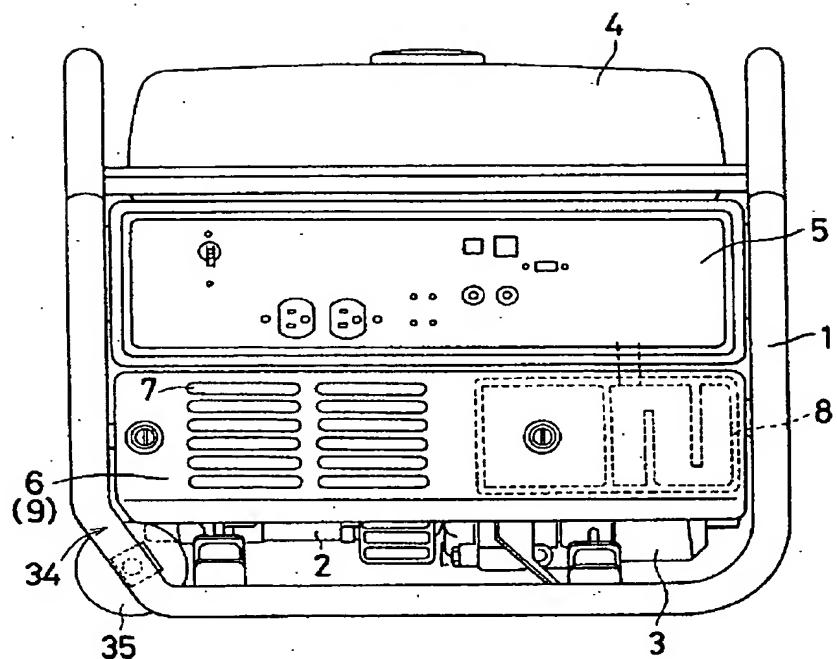
図面は本考案の実施例を示し、第1図は要部の取出図、第2図はエンジン発電機の正面図、第3図はエンジン発電機の右側面図、第4図は第1図のIV-IV線に対応する横断平面図である。

1…パイプフレーム、2…発電機、3…エンジン、5…コントロールボックス、8…エアクリーナ、14…クリーナエレメント、19…外気導入路。

第1図



第2図



第3図

